

Contrôleur d'allumage MIC4-ZS

Pour moteurs gaz MWM®/DEUTZ® avec systèmes d'allumage TEM-ZS1 et TEM-ZS3



MIC4-ZS
MOTORTECH IGNITION CONTROLLER

MIC4-ZS

MOTORTECH IGNITION CONTROLLER

En se basant sur les séries MIC4, MOTORTECH a élaboré une version spéciale de contrôleurs d'allumage en remplacement des systèmes d'allumage TEM-ZS1 et TEM-ZS3 utilisés sur les moteurs gaz MWM®/DEUTZ®. Conçu comme pièce de rechange, le MIC4-ZS s'installe rapidement et sans effort.

Vous serez convaincu par l'amélioration des performances de démarrage du moteur, par son bon fonctionnement, et l'amélioration de la combustion, et ce, grâce au concept électronique tourné vers le futur, du MIC4-ZS. Comparée à celle du TEM-ZS, l'énergie d'allumage (MOST) du MIC4-ZS est significativement plus élevée et contrôlable. La précision de la durée d'étincelle et les diagnostics divers améliorent l'efficacité du moteur, la longévité des bougies d'allumage dans le strict respect de la réglementation en matière d'émissions.

Le kit de conversion prêt à l'emploi MIC4-ZS, inclut les bobines d'allumage haute performance requises. Comme ces bobines ont les mêmes embouts secondaires que les bobines originales, vos bougies d'allumage à pré-chambre et vos cannes d'allumage peuvent être réutilisées. Conçues pour les contrôleurs d'allumage MOTORTECH à technologie MOST, ces bobines garantissent le rendement idéal, spécialement quand il s'agit de gaz dont la composition est sujette à variation ou à faible valeur de combustion comme celle du biogaz, du gaz de mine, du gaz de bois, du gaz de station d'épuration, du gaz de déchetterie, etc.



Bénéfices techniques

- Dispositif Plug&Play pour une installation aisée
- Adaptations mécaniques ou de câblage non nécessaires
- Intégration totale du système grâce à la communication avec le contrôle TEM.
- Préservation totale de tous les composants importants ainsi que maintien de tous les contrôles intuitifs et fonctions du système TEM y compris la fonction diagnostic.
- Les données d'allumage sont reprises dès la connexion du système de management.
- Après l'installation, les valeurs de haute tension sont affichées en kV dans le système TEM. Ainsi, le statut des bougies d'allumage peut être défini pendant l'installation et leur date de remplacement déterminée.
- Energie d'allumage plus que doublée (300 mJ)
- Augmentation caractéristique de l'énergie d'allumage (500mJ) améliorant les performances de démarrage.
- Meilleur fonctionnement du moteur
- Combustion améliorée
- Moins d'usure des composants moteur
- Les kits comprennent tous les composants pour une mise à jour réussie.
- Si les coûteuses bougies à pré-chambre doivent être changées, les bougies standard DENSO® (modèles GL3-3 ou GL3-5) et les cannes d'allumage MOTORTECH correspondantes peuvent être commandées.

Vue globale du système



Composants inclus

- 1 Contrôleur d'allumage MIC4-ZS
- 2 Bobine d'allumage haute performance

Accessoires (en option)

- 3 Cannes d'allumage PolyMot™
- 4 Bougies d'allumage DENSO®

Description

- A Système de management TEM
- B Pick-up à effet Hall
- C Arbre à cames
- D Pick-up magnétique
- E Vilebrequin
- F Moteur
- G Cylindres
- H Faisceau de connexion pour les rails d'allumage des rives moteur A et B
- I Rail d'allumage

24 VDC
Alimentation
électrique





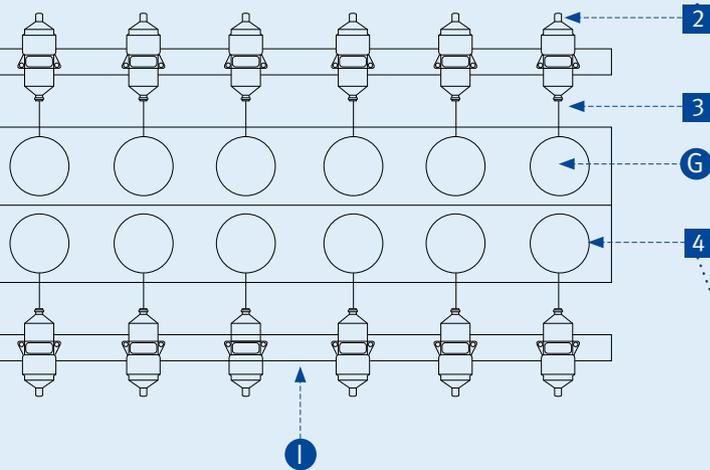
Les points d'ancrage du contrôleur d'allumage sont identiques, ainsi une adaptation mécanique n'est pas nécessaire.



La configuration des connecteurs étant la même, les entrées-sorties du TEM peuvent être réutilisées.



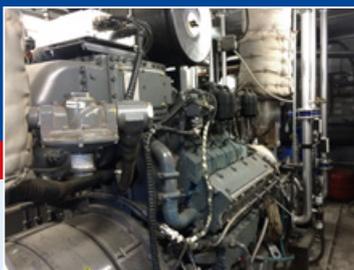
La bobine d'allumage haute performance conçue pour le MIC4-ZS, est compatible avec les bougies à pré-chambre et les cannes d'allumage existantes.



Les cannes d'allumage PolyMot™ brevetées de MOTORTECH sont les plus fiables du marché. Constituées d'une combinaison de céramique, de Teflon® et de silicone, elles transfèrent pratiquement toute l'énergie de la bobine à la bougie d'allumage.



Il est possible de commander, en option, des bougies standard de type J pour remplacer les bougies à pré-chambre. MOTORTECH recommande les bougies DENSO® en alliage iridium/platine ou double-iridium.



Kits MIC4-ZS – informations pour commander

P/N	Description	Quantité	Equivalent à
75.30.150-08	Kit MIC4-ZS pour moteur MWM®/DEUTZ® 8 cylindres <i>Comprend:</i> Contrôleur d'allumage MIC4-ZS P/N 66.00.425-16 Bobines d'allumage haute performance P/N 06.50.065	1 unité 8 unités	1229 8101 KM (TEM-ZS1) 1232 0993 KZ (TEM-ZS3)
75.30.150-12	Kit MIC4-ZS pour moteur MWM®/DEUTZ® 12 cylindres <i>Comprend:</i> Contrôleur d'allumage MIC4-ZS P/N 66.00.425-16 Bobines d'allumage haute performance P/N 06.50.065	1 unité 12 unités	1229 8101 KM (TEM-ZS1) 1232 0993 KZ (TEM-ZS3)
75.30.150-16	Kit MIC4-ZS pour moteur MWM®/DEUTZ® 16 cylindres <i>Comprend:</i> Contrôleur d'allumage MIC4-ZS P/N 66.00.425-16 Bobines d'allumage haute performance P/N 06.50.065	1 unité 16 unités	1229 8101 KM (TEM-ZS1) 1232 0993 KZ (TEM-ZS3)

Accessoires en option – informations pour commander

P/N	Description	Quantité	Equivalent à
06.85.179-20	Cannes d'allumage PolyMot™ pour MWM®/DEUTZ® • TBG series	8, 12 or 16 unités par kit	1230 0136
06.85.310H-11	Cannes d'allumage PolyMot™ pour MWM®/DEUTZ® • TCG series	8, 12 or 16 unités par kit	1227 8370
GL3-3	DENSO® Bougies d'allumage • Filetage M18x1.5, longueur de filet 19 mm/0.750 pouces. • Hex 20.8 mm/13/16 pouces. • Alliage Iridium/platine • Recommandé pour installations au gaz naturel	8, 12 or 16 unités par kit	1242 0290 1242 0480
GL3-5	DENSO® Bougies d'allumage • Filetage M18x1,5, longueur de filet 19.0 mm/0.750 pouces. • Hex 20.8 mm/13/16 pouces. • Alliage Iridium/iridium • Recommandé pour installations aux gaz spéciaux et gaz naturel	8, 12 or 16 unités par kit	1242 0290 1242 0480



Adaptation des paramètres d'allumage

Merci de prendre en note que les paramètres d'allumage du système TEM doivent être adaptés (durée d'allumage par exemple) s'il est procédé au remplacement des bougies d'allumage et des cannes d'allumage originales par des produits standard. Il faudra alors accéder aux données du système de management. L'affichage du rendement du moteur fonctionnant avec des bougies à pré-chambre, ne fonctionnera plus.

Notre but, résoudre vos problèmes!



Quelque soit l'endroit du monde où nous devons nous rendre, nous sommes prêts.

Nous savons que vos enjeux sont élevés, alors nous nous surpassons. Partout, à tout moment, nous voulons que votre installation ait un rendement fiable et régulier.



Ceci tient à notre devise:

Votre problème est le nôtre! Trouvons la solution!



Distributeur des bougies d'allumage DENSO®



MOTORTECH GmbH

Hogrevestr. 21-23
29223 Celle, Germany
Phone: +49 5141 93 99 0
Fax: +49 5141 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH Americas, LLC

1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
Phone: +1 504 355 4212
Fax: +1 504 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

Distribué par:

Copyright

MOTORTECH possède les droits de copyright sur tous les textes, et images contenus dans cette publication. Tous types de duplication ou d'utilisation des objets tels que images et textes sur des publications électroniques ou imprimées ne sont pas autorisées sauf approbation express de MOTORTECH.

Informations sur le dépôt de marque /Trademark

Les produits MOTORTECH et le logo MOTORTECH sont déposés et selon la loi, sont la propriété exclusive de MOTORTECH Holding GmbH.

Tous les noms et références liés à d'autres marques le sont uniquement pour des besoins informatifs. Toutes les marques déposées, logos ou symboles utilisés et publiés dans ce document, le sont l'exclusivité de leur propriétaire et sont utilisés pour références seulement.