



Distributeur Officiel de



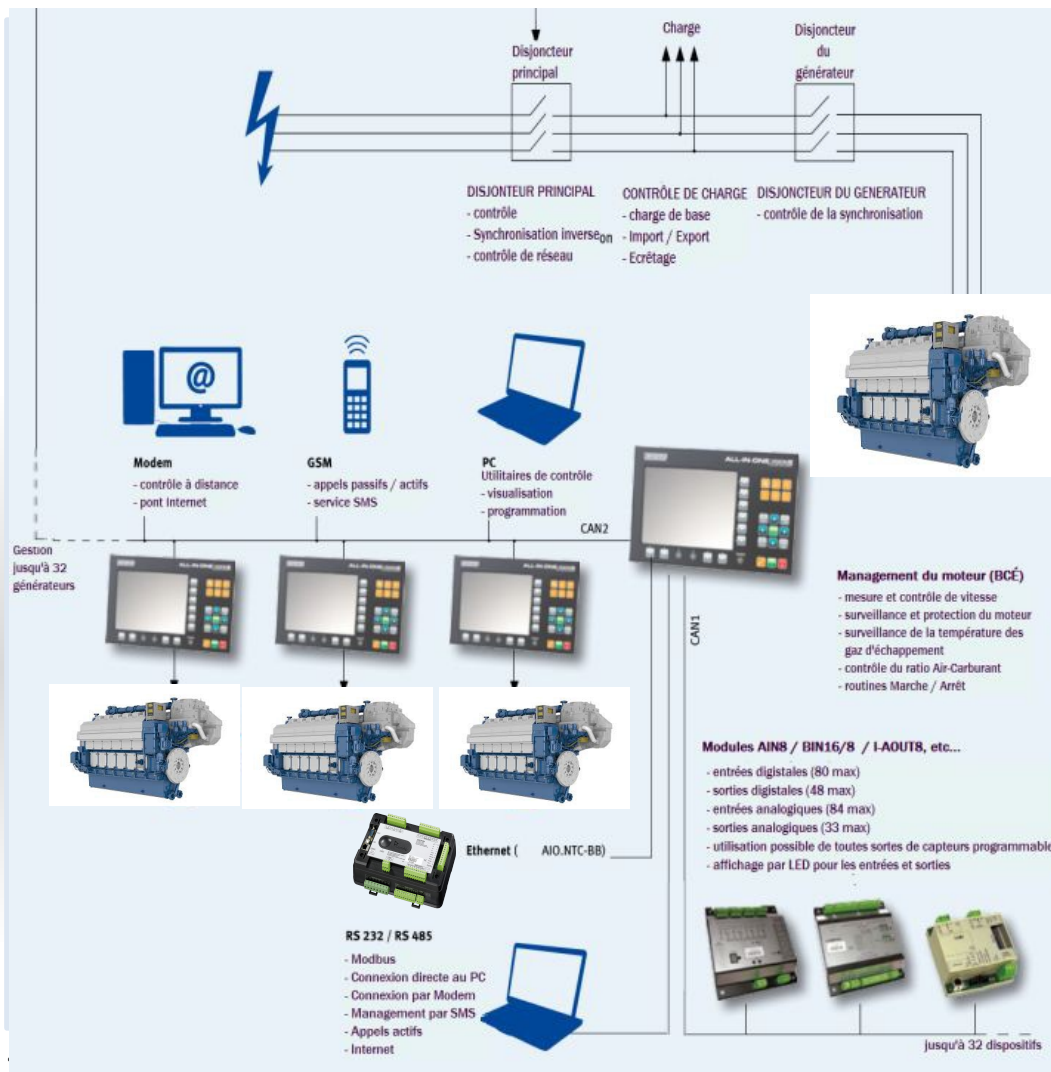
UNITE CENTRALE ALL-IN-ONE

MOTORTECH GAS ENGINE MANAGEMENT

BARTH MOTEURS Rue En Beauregard 71700 TOURNUS

Tel : 09.51.05.64.70 | fax : 09.56.05.64.70 | info@barth-moteurs.fr | www.barth-moteurs.fr

Vue générale du système



Éléments principaux

Unité centrale AIO.NTC



AIO.Vision 8 pouces
Écran couleur configurable
Courbes, mémoire interne, port USB



AIO.Vision 5.7 pouces
Écran couleur configurable



Que voyons-nous autour d'un moteur ?



ALL-IN-ONE
MOTORTECH GAS ENGINE MANAGEMENT

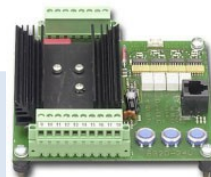
Régulation
de carburation



Répartition de
charge sur installation
avec plusieurs groupes



Régulation
de vitesse



Surveillance
de tension



Allumage



Synchro-
nisation



Monitoring



Contrôle
du facteur
de
puissance



Protection
réseau



Monitoring de
l'allumage



Contrôle
de détonation



Module de
Contrôle à distance



Automate programmable
Pompes / Ventilateurs / etc



Contrôle de
température



Une Solution globale et libre d'accès !



ALL-IN-ONE
MOTORTECH GAS ENGINE MANAGEMENT

Régulation
de carburation



Répartition de
charge sur installation
avec plusieurs groupes



Régulateur de vitesse



Surveillance de tension



Synchronisation

Contrôle
du Facteur
de puissance



Visualisation



Protection
réseau



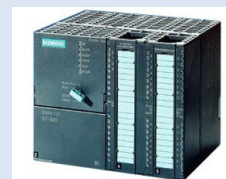
Monitoring de
l'allumage



Monitoring
de la détonation



Contrôle à distance



Automate programmable
Pompes / Ventilateurs / etc

Contrôle
de
température

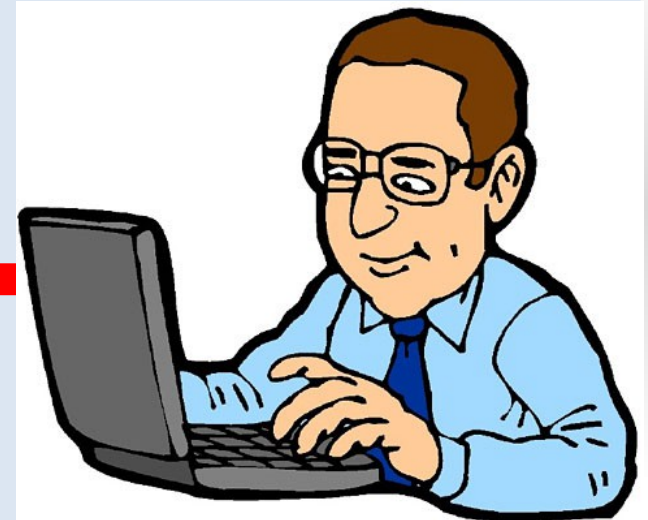


Logiciels de programmation et de visualisation

Logiciel

**Programmation libre des entrées-sorties
binaires et analogiques**

InteliMonitor / GenConfig Programmes pour PC

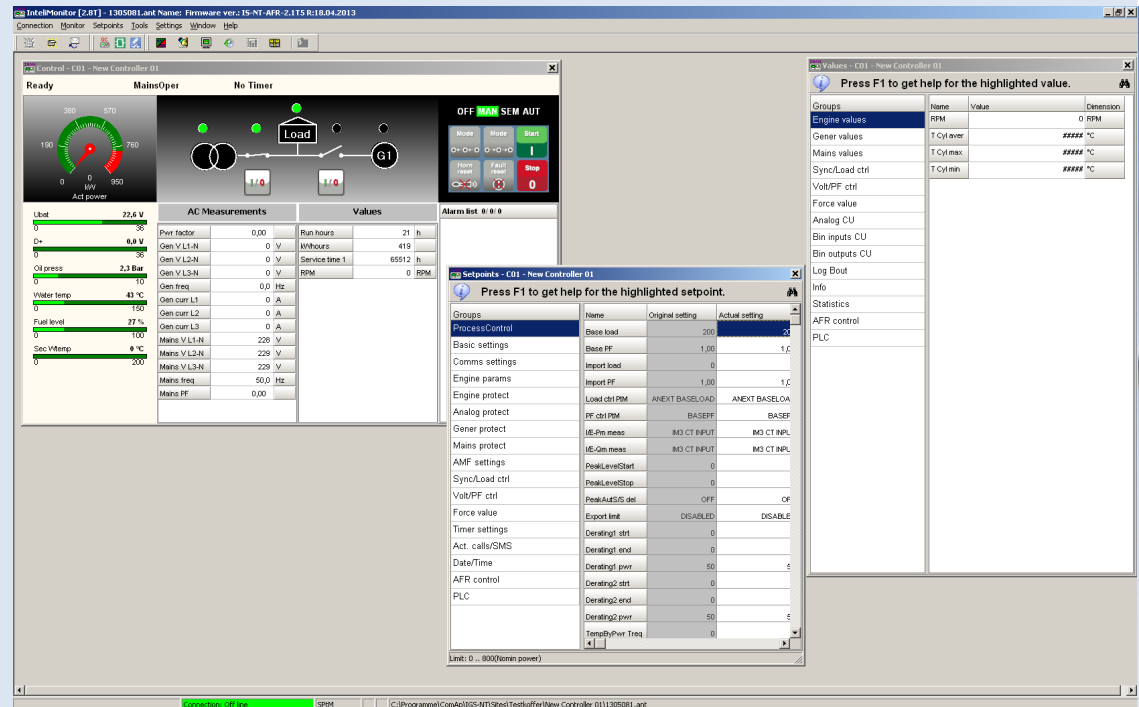


Logiciel

Contrôle à distance

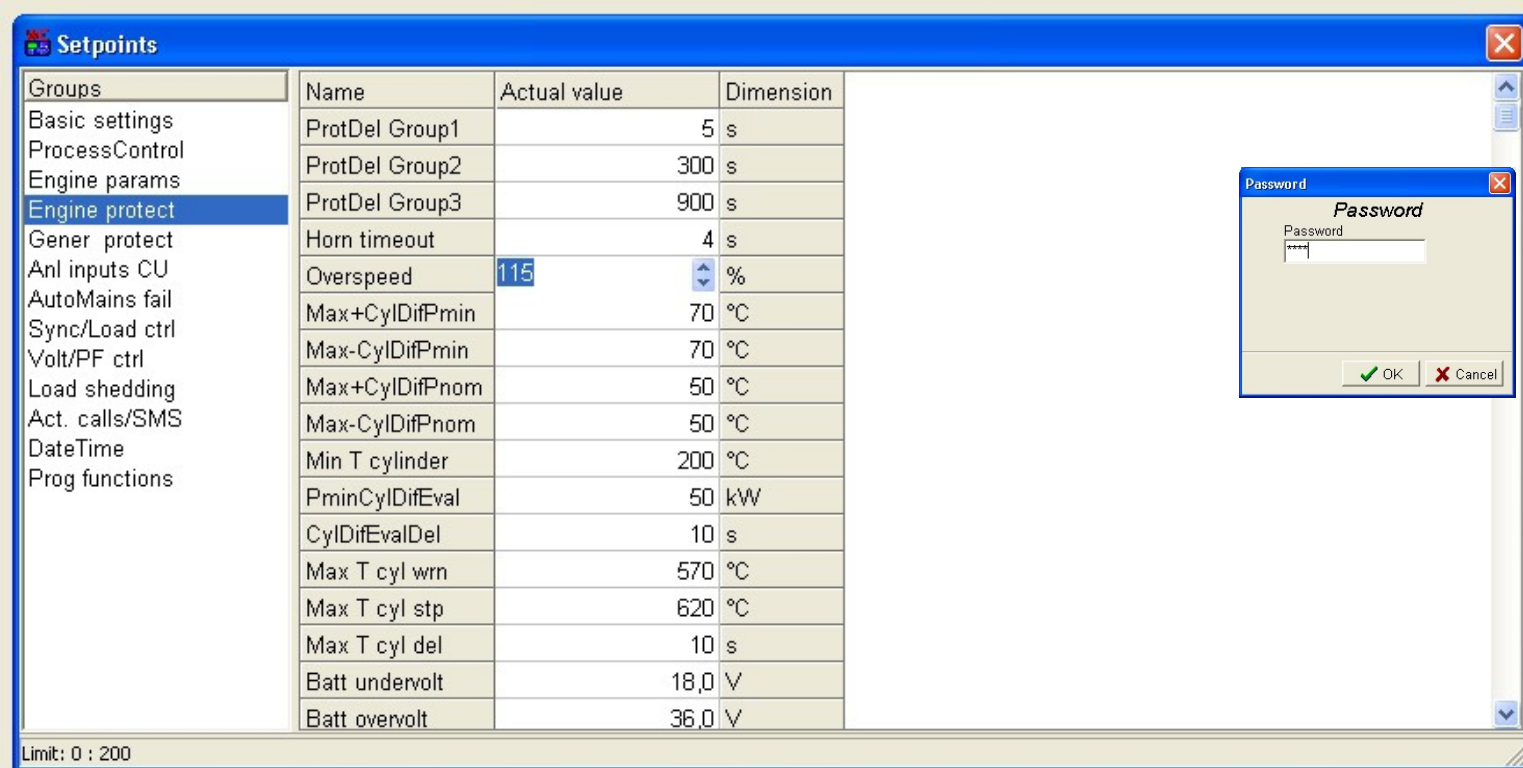


- Connexion directe : RS232 ou USB
- Connexion GSM-2G-3G
- Connexion par modem RTC
- Connexion ethernet : Accès Internet via ADSL, ou Modem 4G
- SMS
- Contrôle à distance complet (commande et programmation)



Logiciel

Paramètres et réglages peuvent être modifiés directement ou à distance



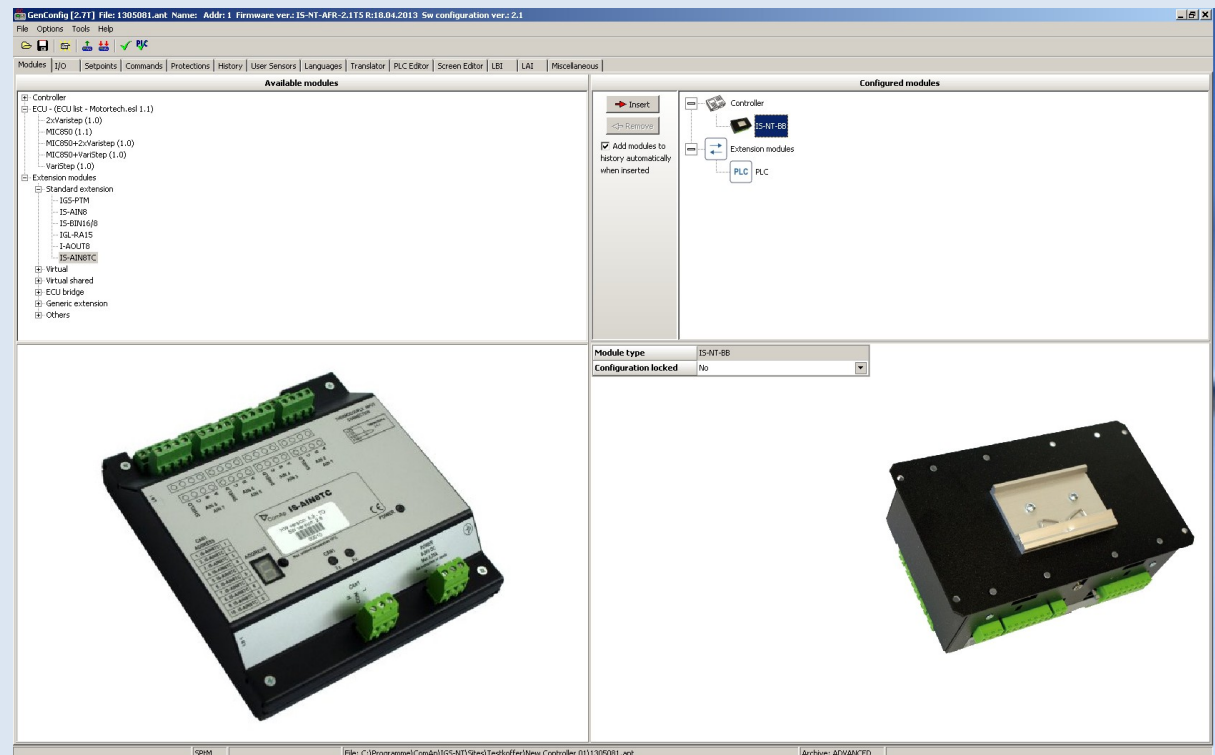
The screenshot shows the 'Setpoints' window with a list of groups on the left and a table of parameters. The 'Engine protect' group is selected. A 'Password' dialog box is open, prompting for a password to modify the settings.

Groups	Name	Actual value	Dimension
Basic settings	ProtDel Group1		5 s
ProcessControl	ProtDel Group2		300 s
Engine params	ProtDel Group3		900 s
Engine protect	Horn timeout		4 s
Gener protect	Overspeed	115	%
Anl inputs CU	Max+CylDifPmin		70 °C
AutoMains fail	Max-CylDifPmin		70 °C
Sync/Load ctrl	Max+CylDifPnom		50 °C
Volt/PF ctrl	Max-CylDifPnom		50 °C
Load shedding	Min T cylinder		200 °C
Act. calls/SMS	PminCylDifEval		50 kW
DateTime	CylDifEvalDel		10 s
Prog functions	Max T cyl wrn		570 °C
	Max T cyl stp		620 °C
	Max T cyl del		10 s
	Batt undervolt		18,0 V
	Batt overvolt		36,0 V

Limit: 0 : 200

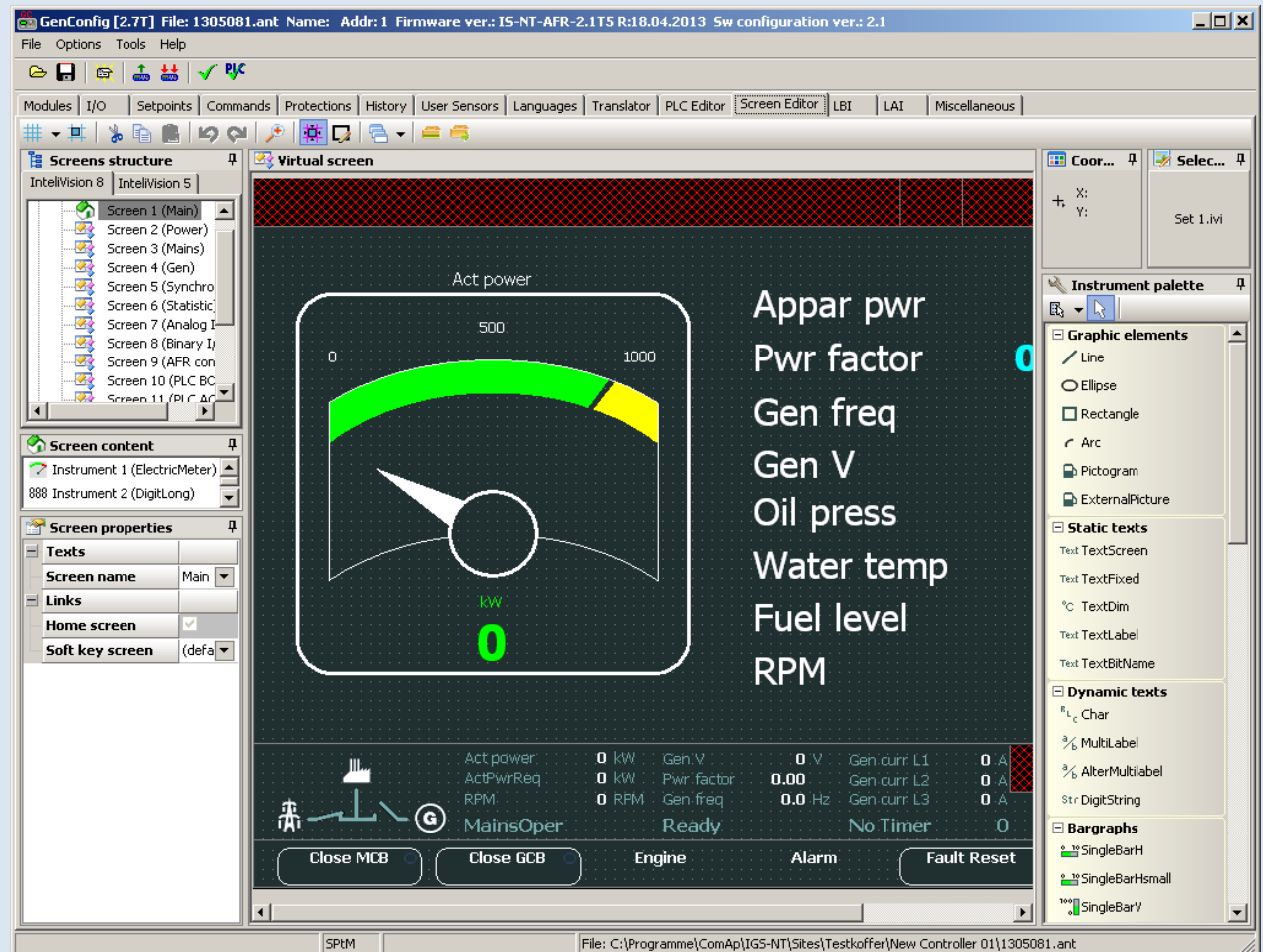
Logiciel

- Glisser-déposer
- Images des modules
- Structure logique
- Jusqu'à 5 langues
- Niveau d'accès des utilisateurs librement ajustable (jusqu'à 7 utilisateurs)
- Historique rapide ou historique Premortem : possibilité d'ajuster le réglage de l'enregistrement des données (100 ms, 300 ms, 500 ms, 1s, 3s) 50 données sont enregistrées
- Cet historique est déclenché si l'alarme est en niveau 2, et si le moteur fonctionne.

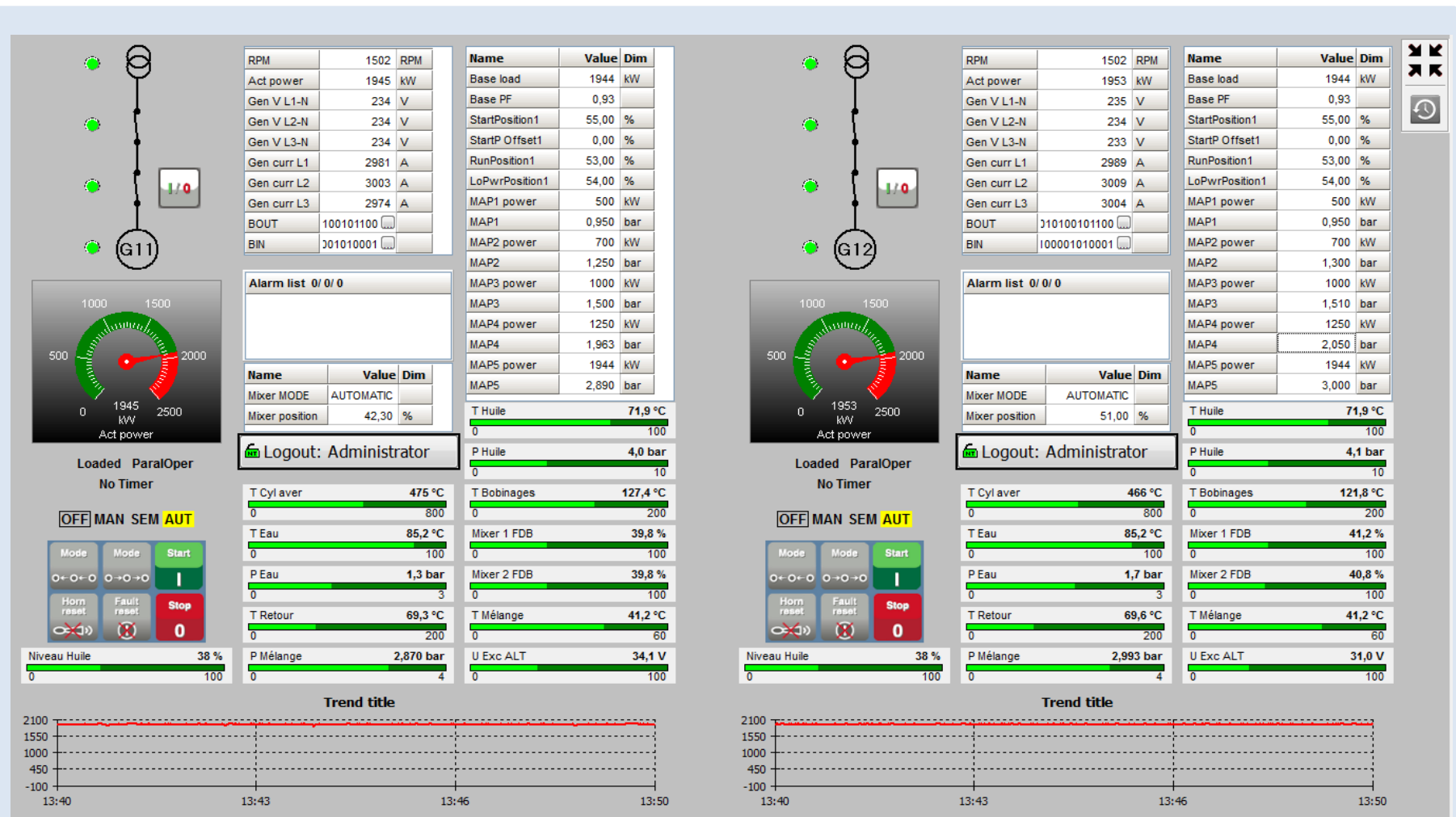


Logiciel

- Éditeur de fenêtres-écran
- Customisation des fenêtres
- Synoptiques, Images, Logos

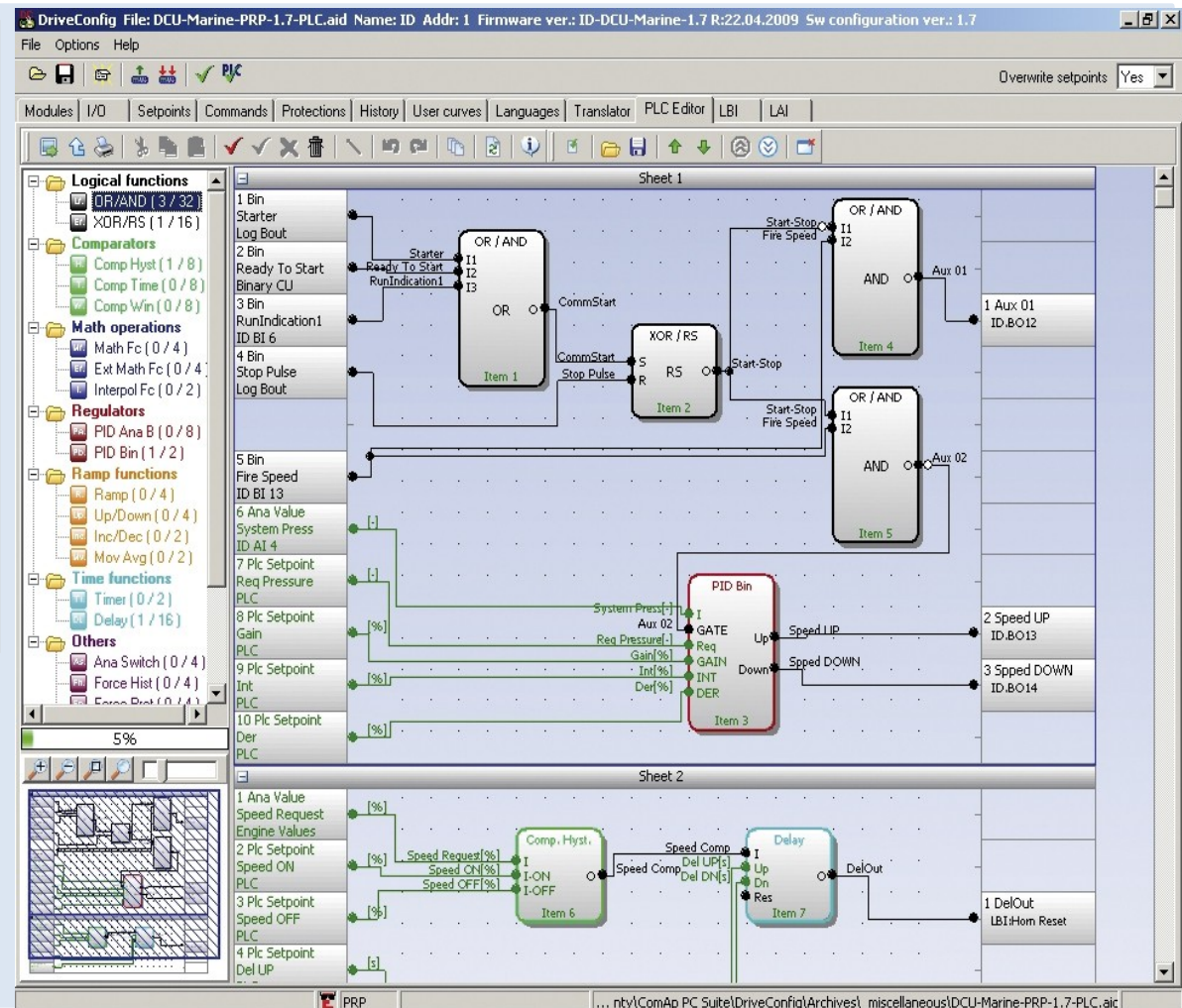


Logiciel permettant le suivi simultané de plusieurs machines



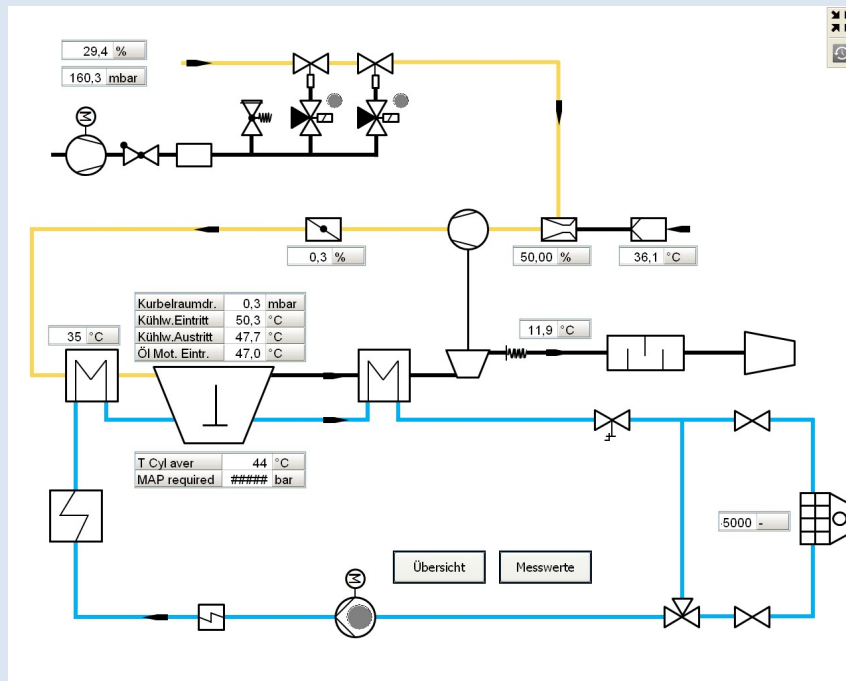
Logiciel

- Éditeur d'automate
- Diverses fonctions logiques
- Rampes, Temporisations...
- Régulateur PID
- Fonctions mathématiques

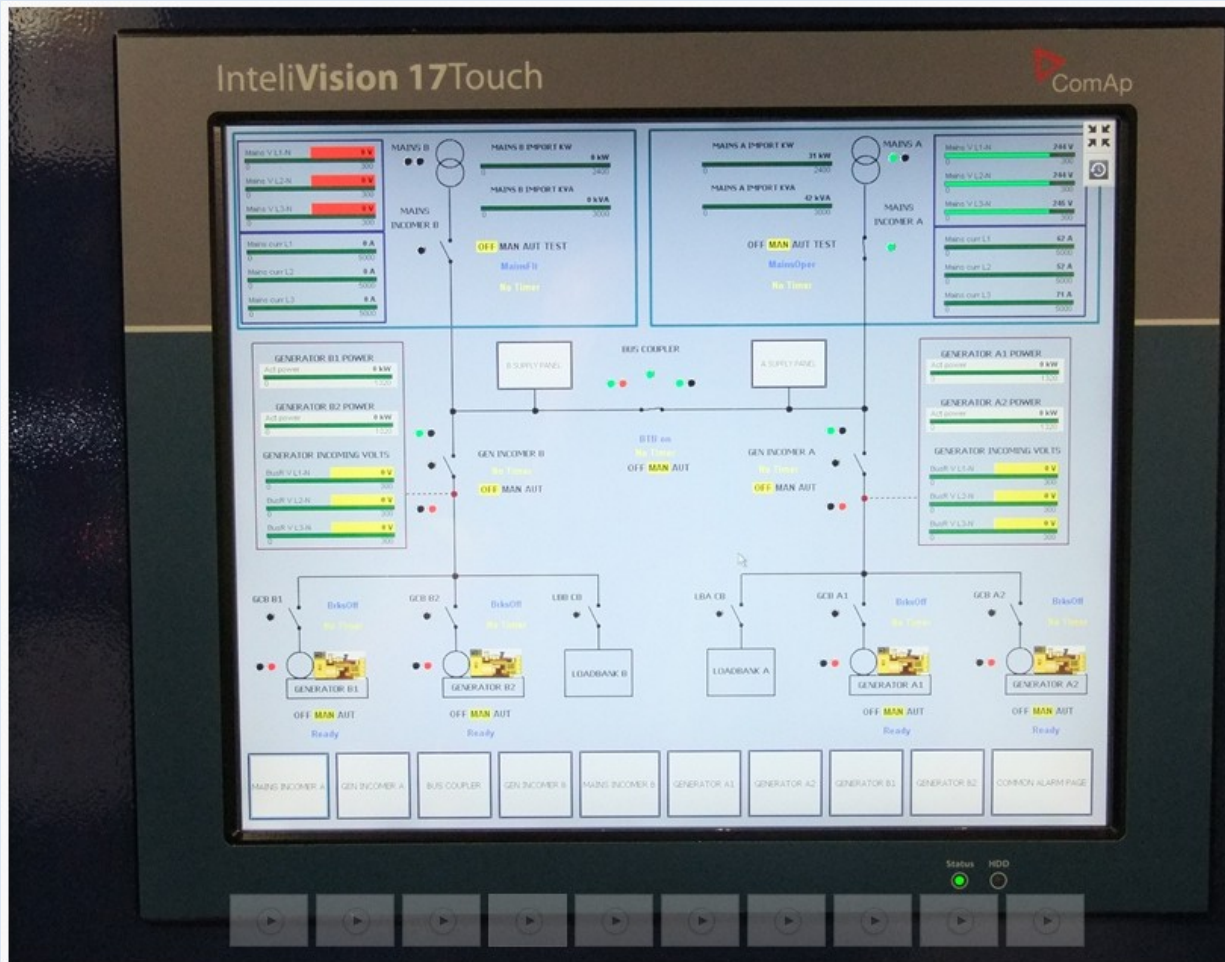


Logiciel

Exemple de fenêtre définie par un utilisateur
 Visible sur PC via Intelimonitor ou sur écran tactile
 Plusieurs pages possibles
 Configuration libre à souhait



Nr. 1 7765881		Messwerte		19:06:18 13.05.2013	
Leistungsregler Anforderung: 0 kW Zul. Leistung: 1350 kW Sollwert: 250 kW Istwert: 0 kW ZSP: -25,0 °		Brennraumtemperaturen A1: 46 °C B1: 45 °C A2: 46 °C B2: 45 °C A3: 45 °C B3: 45 °C A4: 46 °C B4: 45 °C A5: 45 °C B5: 45 °C A6: 46 °C B6: 45 °C A7: 46 °C B7: 45 °C A8: 45 °C B8: 45 °C		Motor Drehzahl: 0 RPM Drosselklappe: 0,3 % Kurbelr. Druck: 0,4 mbar Ansaugluft: 36,3 °C	
Kühlwasser Eintritt: 51,1 °C Austritt: 49,6 °C		Schmieröl Druck: 0,0 Bar Ölstand: 163,0 - Öltemperatur: 47,7 °C		Schrittmotor Position - IST: 50,00 % Position - SOLL: 100,00 %	
Zweigsbetrieb Mischerpos.: 50,00 % Gewählte Gasart: A B		Brennraumtemperaturen Ist - Mittelwert: 45 °C Sollwert: 0,045 mbar		Recievertemp.: 36 °C CH4 Wert: 29,3 %	
Generator Wicklungstemperaturen U: 20,5 °C V: 20,5 °C W: 21,0 °C Startzahl: 172 Betriebsstunden: 1298 h		Heizkreis Vorlauftemp.: Rücklauftemp.: Heizwasser v KWT: 11,9 °C Abgas nach Motor: Abgas nach KAT: Abgas nach AWT: Abgas Bypass: Notkühler			
Betriebsart: MAN Zustand: NotReady Startbildschirm		Warnungen Störungen		Alarm Bet 4 Viren Adu Verlet 20x Viren Adu Verlet 20x Viren Adu Verlet 20x Viren Adu Verlet 20x	
Trendplot Alarme Handbet. Service Schema Übersicht					



Exemple de Visualisation
De plusieurs moteurs sur
écran tactile

Logiciel

Winscope – Logiciel permettant d'analyser des flux de données

- Winscope standard : 4 canaux et connexion sur site via USB ou RS232
- ou
- Winscope full : (licence payante) non limité avec accès distant via Internet



IGS-LOG / Logiciel pour
 rapatriement en temps
 réel des historiques et
 données machines
 (licence optionnelle
 nécessaire)

IGS-LOG Comap service version: Multikit

Connection Site Common History Window Options Help

Controller list

Num	GenSet	Addr	Com. Status	E	Use in Common Hist.	Correction [s]	Date/Time	Passw
1.	IG-1		Running		☒	0	27.2.2004 11:08:08	
2.	IG-2		Running		☒	0	27.2.2004 11:08:09	
3.	IG-3		Running		☒	0	27.2.2004 11:08:08	

Common History

	Controller	Reason	Date	Time	Corr	Pwr	PF	LChr	Spd	Gfrq	Vg1	Vg2	Vg3	Ig1	Ig2	Ig3	EFC
0.	C01 - IG-1	Gen set stop	27.2.2004	11:07:22	0	0	0,34		1499	50,0	232	232	229	1	0	1	
-1.	C01 - IG-1	Gen set start	27.2.2004	11:03:17	0	0	0,00		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
-2.	C03 - IG-3	Password set	27.2.2004	11:00:44	0	0	0,00		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
-3.	C02 - IG-2	Password set	27.2.2004	11:00:39	0	0	0,00		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
-4.	C01 - IG-1	Password set	27.2.2004	11:00:36	0	0	0,00		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
-5.	C02 - IG-2	Sel Stop fail	27.2.2004	10:59:50	0	0	0,00		11	0,0	0	0	0	0	0	0	

Logging (active) - 6 samples (6 unsaved) [040227_09_22.XLS: 16 kB] Interval: 1 min New file: 1 hrs Auto-save: 15 min

List 1

PC Time	Pwr	PF	LChr	Spd	Gfrq	Vg1	Vg2	Vg3	Ig1
27.2.2004 9:27:19	0	0,00		0	0,0	0	0	0	0
27.2.2004 9:26:19	0	-0,21		1500	50,0	231	232	228	
27.2.2004 9:25:19	0	0,55		1500	50,0	232	232	228	
27.2.2004 9:24:19	0	0,50	C	1500	50,0	232	232	228	
27.2.2004 9:23:19	0	0,94		1500	50,0	232	232	228	
27.2.2004 9:22:19	0	0,00		0	0,0	0	0	0	

Internet bridge Multikit Disk free: 15,7 GB (min 100 MB) Logging: Site log total: 16 kB (0)

WebSupervisor

Vue Carte



► **Surveillance Unités**

Icon	Station Name	Power (kW)
	CEDECOGEN GE4	0 kW
	NoCommunication	
	Clottes	248 kW
	Loaded	
	Deygas	0 kW
	Warning	
	Graphinayes	90 kW
	Loaded	
	Hussigny	260 kW
	Loaded	
	Matheoz	0 kW
	NoCommunication	
	Monnard GE1	56 kW
	Loaded	
	Monnard GE2	78 kW
	Warning	
	Nogent GE1	0 kW
	Operational	
	Nogent GE2	0 kW
	Operational	
	Parais	189 kW
	Loaded	
	Poirier Vert	166 kW
	Loaded	
	Pole de Lanaud	77 kW
	Warning	
	SOGEDO	0 kW
	NoCommunication	
	STEP Yffiniac	0 kW
	Ready	
	Soyhières	169 kW
	Loaded	

+ AJOUTER UNITÉ

 Astuces sur l'utilisation de la carte

-  Cliquer pour agrandir la carte de l'unité sélectionnée
 - Cliquer pour voir les détails de l'unité sélectionnée
 -  Cliquer pour voir l'historique de l'unité sélectionnée
 - Cliquer pour actualiser la configuration de l'unité sélectionnée

Cliquer sur le nom de l'unité dans la colonne de droite pour afficher et et verrouiller l'aperçu et mettre en valeur l'unité sur la carte

Cliquer sur l'icone d'accueil de la carte pour voir toutes les unités disponibles

Prise en main rapide possible sans nécessité d'installer un logiciel

WebSupervisor

Utile Connectés: Manfred Europe/Paris | Déconnexion

version 3.3

ComAp

Carte Unités Historique Rapports WebContrôle Configuration

Nogent GE2 On-line

Etat Moteur: Pas Prêt

EtatDisjoncter: AlimRes

ModeContrôleur: ARRETER

Alarme

Puiss Active: 0 KW

PuissActDem: 0 KW

BaseCharge: 1944 KW

Puiss Act Norm: 1944 KW

Commande

STOP MANU SEM AUTO

1/0 1/0

DEMARRE ARRETER

Alarm List

FréqAltern: 0 Hz

CosPhi: 0

TypeCharge:

TensBatterie: 26.6 V

kW heure 35899 kWh

heuresService 21593 H

TensL1-L2Alter: 0 V
TensL2-L3Alter: 0 V
TensL3-L1Alter: 0 V
Consigne Puiss: ### KW

TensRés L1-L2: 418 V
TensRés L2-L3: 418 V
TensRésL3-L1: 418 V
:### °C

TensL1-N Alter: 0 V
TensL2-N Alter: 0 V
TensL3-N Alter: 0 V
:### %

TensRésL1-N: 241 V
TensRés L2-N: 241 V
TensRés L3-N: 242 V

Commentaires

Info unité

Last Update: 2015-12-15 18:09:44+01:00
Serial Number: 14022134
Service Info: 4/134/22/2
Communication State: On-line
Nom du G.E: NOGENT GE2

Autress / Statistics

Service 1: 71 H
Service 2: 1971 H
CompteurPulse1: 0

NbreDémarrage: 876

Marquer + Ajouter

Accès possible via SMARTPHONE ou TABLETTE
 Ou directement via le serveur Web de chaque UC

80.14.133.240:81/CONTROL.HTM

Les plus visités Débuter avec Firefox À la une Google Traduction

ComAp NOGENT GE1

SYNOPTIQUE **MESURE** **CONSIGNES** **HISTORIQUE**

Generator

Puiss Active	0 KW
PuisApparente	0 kVA
FréqAltern	0.0 Hz
TensL1-N Alter	0 V
TensL2-N Alter	0 V
TensL3-N Alter	0 V
IntL1Alter	0 A
IntL2Alter	0 A
IntL3Alter	0 A
kW heure	60586
heuresService	21399 H

Mains

TensRésL1-N	240 V
TensRés L2-N	240 V
TensRés L3-N	241 V
FréqRéseau	50.0 Hz

Liste Alarmes

T RetourClient 30.6 °C
 ##### °C
 ##### %

TensBatterie 26.4 V
 D + 0.0 V

STOP **MANU** **SEM** **AUTO**

Pas Prêt StopCompt
 AlimRes 0 s

WebSupervisor

Intelipro

Jihlava D2000 #2042
 2001 kW

Jihlava KGJ
 0 kW

Mali Kosmaj

Mansfield
 289 kW

Melbourne hydro
 0 kW

Monkmoor
 398 kW

SB EC 6
 663 kW

STC 6

2. 9. 2013 14:54:24

Logiciel

ALL-IN-ONE Exemple d'application

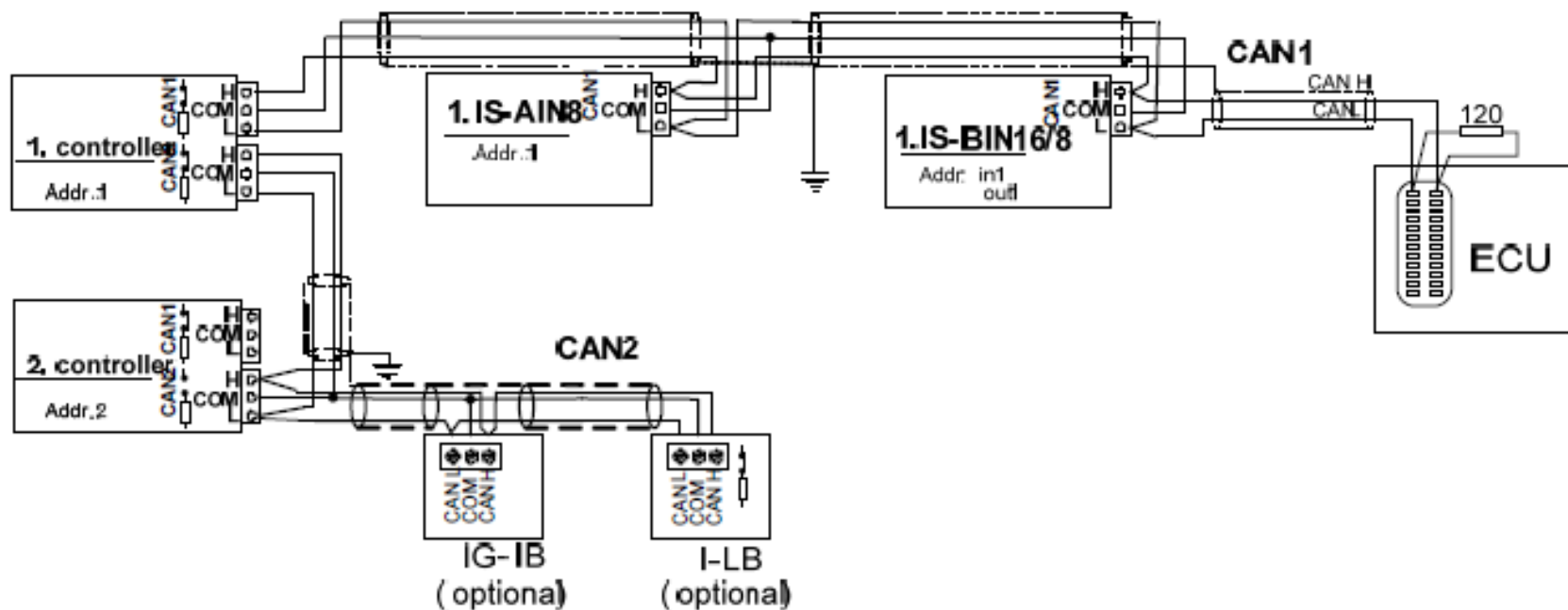
- Application pour cogénération
- Contrôle du moteur
- Températures / Pressions
- Contrôle des émissions
- Varifuel 2
- Communication avec l'allumage
- Communication avec la surveillance de cliquetis (détonation)
- Contrôle de charge
- Pilotage des disjoncteurs
- Contrôle du système de refroidissement
- Contrôle à distance
- GSM – Internet – Modbus – Modbus TCP



Logiciel

ALL-IN-ONE Communication CAN-BUS

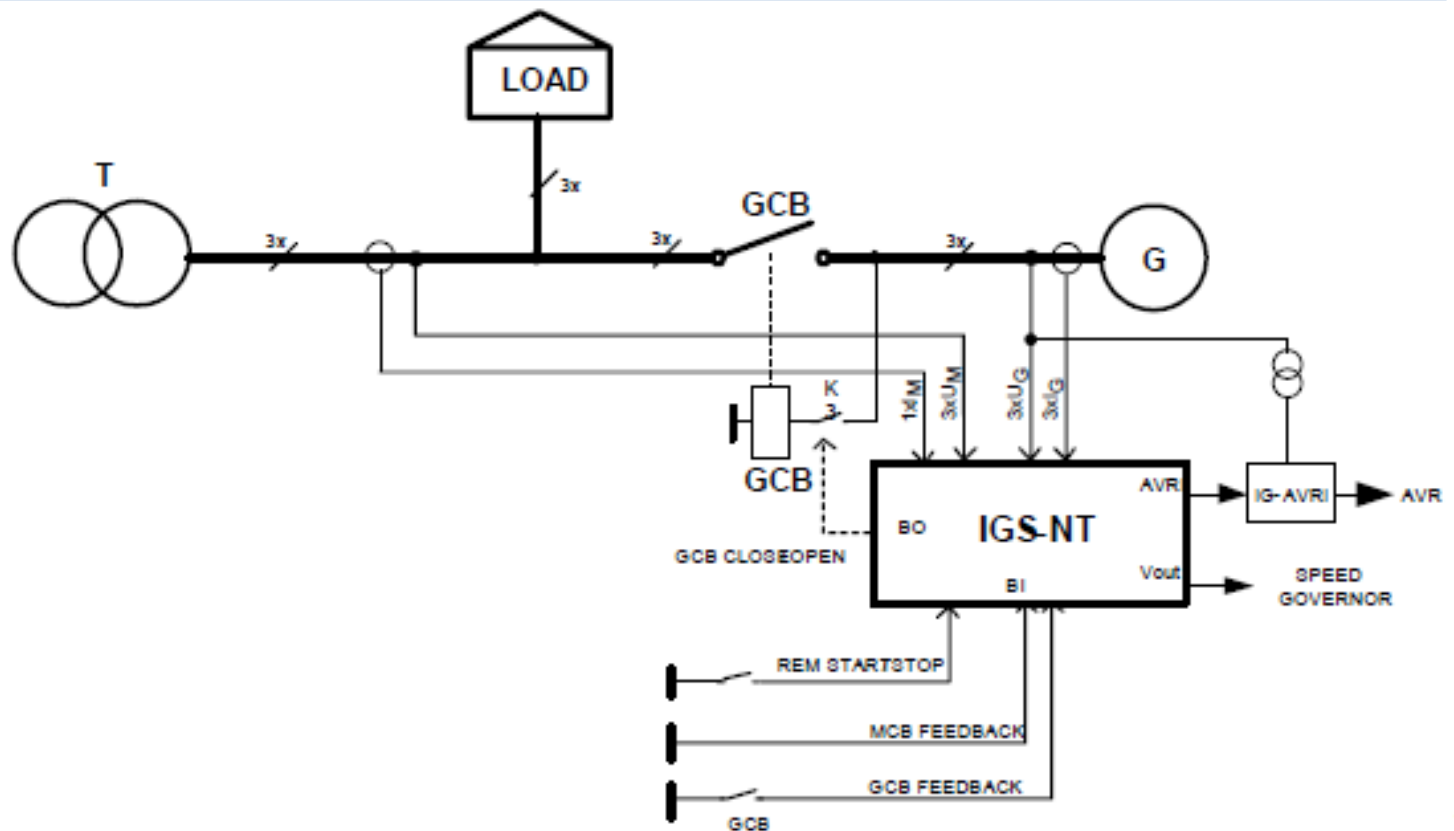
Connection of ECU on CAN1



Logiciel

ALL-IN-ONE

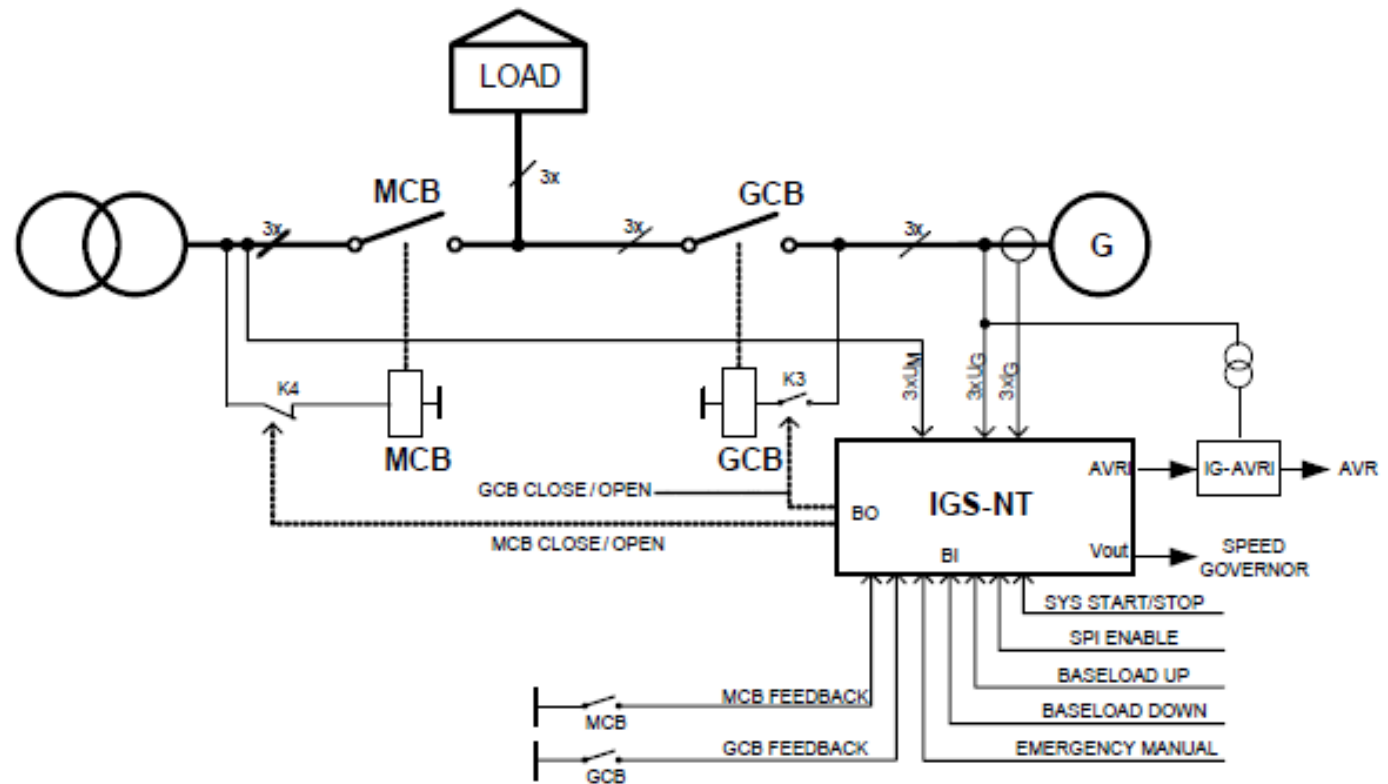
Application SPI



Logiciel

ALL-IN-ONE

Application SPTM

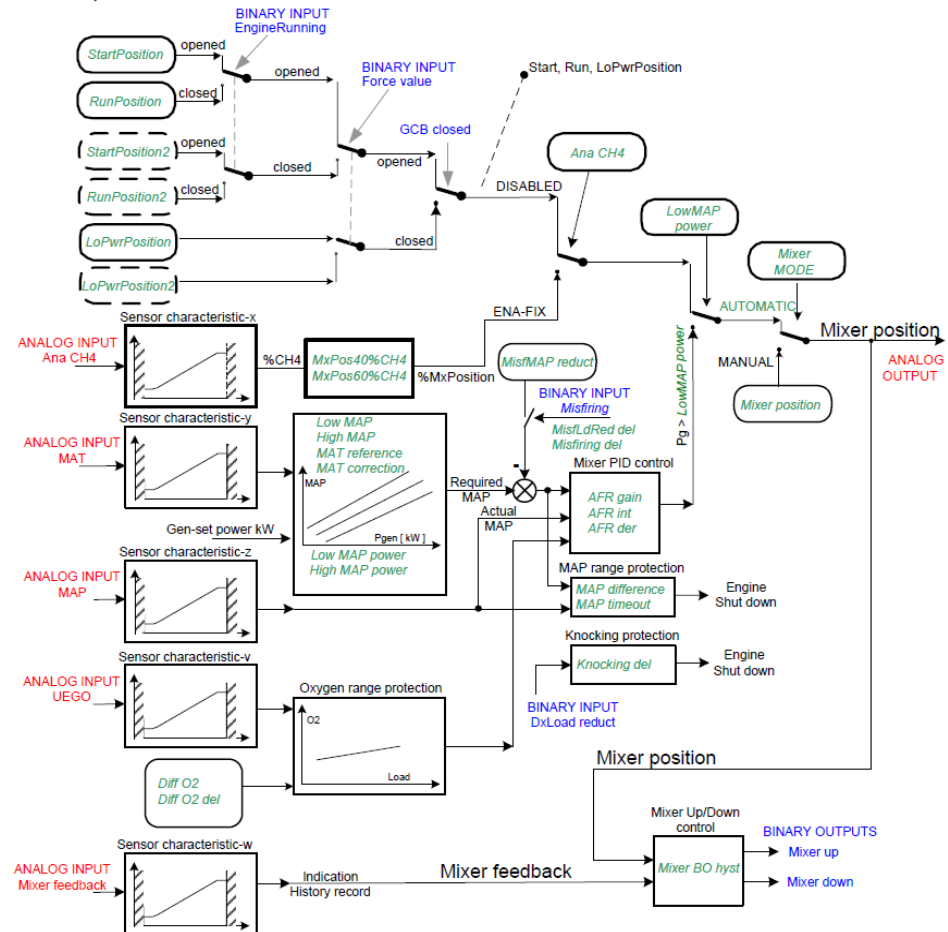


Logiciel

- Charte de contrôle AFR
- Signaux externes
- Charge moteur
- Sonde de pression
- Sonde de température

Options :

- O₂ Signal du capteur
- CH₄ Signal du capteur
- Protection spéciales AFR



Comparaison

- ★ **Logiciel libre de droit pour contrôler, analyser et programmer**
- ★ **Editeur d'automate programmable (PLC) : Facile à utiliser et à reproduire**
- ★ **Horloge synchrone pour plusieurs machines**
- ★ **Adaptation aisée pour GAC / Heinzmann / Woodward ou autres contrôleurs de vitesse**
- ★ **Adaptation aisée pour générateurs Marelli / Stamford / Leroy**
- ★ **Protections et fonctions préprogrammées intégrées**
- ★ **Paramètres spécifiques pour les moteurs gaz**
- ★ **Communication avec MIC850 / MIC3-4-5 et CAN du Varistep II**
- ★ **Comprend les protections moteur : électriques et analogiques et digitales.**



Fournisseur de liberté !